

Heti vapaa julkaistavaksi

## VR TORPPAA PYÖRÄMATKAILUN KASVUN SUOMESSA

**Olematon markkinointi ja Suomen valtakunnanverkon liikennejärjestelyt erityisesti raideliikenteessä hillitsevät tehokkaasti pyöräliikenteen kasvua ja innostusta pyörämatkailua kohtaan, kritisoi Suomen Liikenneliitto SuLi ry.**

Kulunut kesä on tuonut esiin viitteitä pyörämatkailun kasvusta ja huomattavasta, vielä käyttämättömästä potentiaalista. Netistä löytää jo organisoituja pyörämatkoja valmiiksi sovittuine etappeineen ja majoituksineen, Tampereella hollantilainen yrittäjä järjestää pyöräkiertoja turisteille. Keski-Euroopan aktiivisin lomakausi on vasta alullaan ja Suomi luonnonrikkautensa periaatteessa erinomainen pyörämatkailumaa. Suomalaisia pyörämatkailuun houkuttaa taantuman ja ilmastonmuutoksen kohottama lähimatkailubuumi.

Pyörällä kesälomamatkojaan kulkevat sekä kuluttavat keskimäärin luontoystävällisempiä palveluja että jättävän n. 20% tavallista seuramatkailijaa enemmän rahaa matkakohteisiinsa. (Weed&Bull 2009, Fraietta 2004 ja MEK 2009). Pyöräilijöiden tuoman rahan voidaan olettaa jäävän nimenomaan sinne, missä sitä kipeimmin kaivataankin: maakuntiin, kylätaajamiin, pienempiinkin nähtävyyksiin, maatilamatkailuun, pienyrittäjille. Pyörämatkailu on taantuman torjuntaa parhaimmillaan.

Pyörämatkailun kasvupotentiaalin ja pyöräilijöiden palvelujen luulisi siis kiinnostavan niin matkailu- kuin liikennealankin yrittäjiä. Toisin kuitenkin on Suomessa: VR on tehnyt pyörien kuljettamisesta junissa hankalaa ja kallista, matkailualalta taas puuttuu lähes täysin pyöräilyyn kannustava markkinointi.

Vaativammallakin rahallisella panostuksella oikeisiin kohteisiin saataisiin muutettua pyörämatkailun valtava potentiaali tuloiksi, arvelee Suomen Liikenneliiton pyöräilyvastaava Kirsikka Siik. Siikin mukaan ensimmäisiä kehityskohteita olisivat matkustusmuotojen yhdistämisen helpottaminen ja jo olemassa olevien nähtävyyksien ja matkailupalvelujen koostamiseen erilaisiksi pyörämatkaetapeiksi koottuihin reittiehdotuksiin majoituspalveluineen.

Erityisesti pyörän kuljettamisen junassa tulisi olla mahdollisimman helppoa. Junassa on paremmin tilaa kuin busseissa, joten koko perheellä tai isommankin matkaseurueen olisi mahdollista siirtyä pyörineen sujuvasti paikkakunnalta toiselle. IC-junien vähäiset, ahtaat ja ennakkovarauksen vaativat pyöräpaikat eivät vastaa pyörämatkailuun tarvittavaa palvelutasoa.

Aikaisemmin useakin pyörä tukevasti kiinnitettyine satulalaukkuineen kulki vaivattomasti sinisten junien matkatavaraosastossa. Jos VR Oy ei tarvitse matkatavaraunuja, ne tulee romuttamisen sijasta kunnostaa eurooppalaiseen tapaan polkupyörävaunuiksi. Pyörävaununa toimisi taittoistuimin varustettu matkustajaosasto, jossa pyörät kiinnitetään matkan ajaksi telineisiin laukkuineen pystyssä. VR Oy:n uudessakin kalustossa pyörien kuljetus tulee suunnitella asiakkaan tarpeiden, ei vain minimivaatimusten mukaan.

Lisätietoja:

Suomen Liikenneliitto SuLi ry,  
pyöräilyvastaava Kirsikka Siik,  
p. 050 3245527,  
kirsikka.siik(at)kolumbus.fi

Oheiset valokuvat: P4271192.jpg, P4271193.jpg

Saksalaisen nopean junan polkupyöräosastossa pyörät matkustavat laukkuineen pystyssä ja pyöräilijöille on taittoistimet. Lasiseinän ansiosta pyöriä voi valvoa myös normaalista matkustamosta. Kuvat: Antero Alku 2005.

Viitatut lähteet:

M. Weed, & C. Bull (2009): Cycling Sport Tourism: Participants, Policy and Providers  
Julie Fraietta (2004): Cycle Tourism Research Summary  
MEK (Matkailunedistämiskeskus): Pyörämatkailun kehittämisstrategia 2009-2013